

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa zadania	Przebudowa drogi leśnej przeciwpożarowej nr 1 Konstantynówka				
Lokalizacja inwestycji	województwo lubuskie, powiat krośnieński jednostka ewidencyjna: 080205_2 Gubin – obszar wiejski obręb: 0001 Bieżyce Nr ewid. działki: 199/1, 198, 160/1, 162/1				
Branża	Drogowa				
Kategoria obiektu budowlanego	XXV				
Dane inwestora	Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gubin ul. Dolna 19 66-620 Gubin				
Dane jednostki projektowej	DELTA Robert Skulski ul. Stary Kisielin-Sadowa 4E 66-002 Zielona Góra Adres e-doręczeń: AE:PL-10053-60688-AVGFW-18 tel. 695 053 898 delta@biuroprojektow.net NIP: 973 103 51 18				
Zespół projektowy					
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	
Projektant <i>branża drogowa</i>	mgr inż. Robert Skulski	LBS/0015/PWBD/24 uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	10.08.2026		
Miejsce i data opracowania	Zielona Góra, 10.08.2026 r.		Nr egz.		

SPIS DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

1. STRONA TYTUŁOWA	1
2. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	2
3. CZĘŚĆ OPISOWA	3-5
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia;	3
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbioru;	3
3. Rozwiązania projektowe:	3
4. Informacje i dane:	4
5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;	5
6. Uwagi	5
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6-9
1. Rys. 0 – Plansza orientacyjna – skala 1:50 000	6
2. Rys. 1 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	7
3. Rys. 2 – Przekroje normalne – skala 1:50	8
4. Rys. 3 – Profil podłużny – skala 1:100/1000	9
5. ZAŁĄCZNIKI DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	10-19
1. Uprawnienia budowlane	11
2. Zaświadczenia o przynależności do izby	13
3. Informacja BIOZ	14
4. Tabele robót ziemnych	18

OPIS DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia;

Całość inwestycji polega na przebudowie odcinka dojazdu pożarowego nr 1 „Konstantynówka” o długości 660m.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi, co zapobiegnie jej szybkiej degradacji, oraz zapewni bezproblemowy przejazd pojazdów gaśniczych oraz służb leśnych, co bezpośrednio przełoży się na wzrost bezpieczeństwa pożarowego. Podstawą wykonania opracowania jest umowa zawarta z Nadleśnictwem Gubin na wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;

Istniejąca droga (dojazd porowy) stanowi drogę wewnętrzną i zlokalizowany jest na działkach będących własnością Inwestora – PGL LP Nadleśnictwa Gubin. W stanie istniejącym droga posiada jednię oraz pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego z licznymi koleinami oraz ubytkami. W szczególności w najniższych punktach niwelety zaobserwowano zawyżone pobocza oraz głębokie zapadnięcia. Istniejąca jezdnia ma szerokość ok. 3,50m. Najbliższe otoczenia stanowią lasy oraz młodniki. Droga w stanie istniejącym ma niezachowane normowe spadki poprzeczne oraz podłużne. W profilu podłużnym w szczególności na początku oraz końcu opracowania występują znaczne spadki podłużne.

Obszar objęty opracowaniem nie leży na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Z drogi korzystają głównie służby gaśnicze oraz pojazdy związane z gospodarką leśną. Przejazd przez w/w odcinek drogi jest obecnie możliwy, jednak utrudniony z uwagi na głębokie koleiny oraz fragmenty monofrakcyjnej nawierzchni.

Nie przewiduje się elementów do rozbiórki za wyjątkiem rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi.

a) Opinia geologiczna

W celu rozpoznania warunków) gruntowo-wodnych dokonano trzech odwiertów do gł. 2,0 mp.p.t.. Wierzchnią warstwę stanowi kruszywo naturalne, lokalnie zanieczyszczone glebą. Poniżej odnotowano piaski. W podłożu nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej. Z uwagi na proste warunki gruntowo – wodne oraz prosty obiekt budowlany (droga) zakwalifikowano zadanie do I kategorii geotechnicznej.

3. Rozwiązania projektowe:

c) Zagospodarowanie i ukształtowanie terenu

Projektuje się przebudowę dojazdu pożarowego (drogi wewnętrznej) o długości 660m z jezdnią z kruszywa łamanego (lokalnie podwójnie powierzchniowo utraconego w obrębie większych spadków podłużnych) o szer. 3,50 oraz obustronnymi poboczami o szer. 0,75m. W planie przewiduje się wykonanie dwóch mijanek o skosach 1:7 (dł. 21m) oraz peronie właściwym 23m z zachowaniem ich wzajemnej widoczności. Szerokość mijanki 3,00m. Droga posiada w swoim biegu również zjazdy zrywkowe o promieniach $R=6m$ oraz skrzyżowania/zjazdy na drogi główne wywozowe o promieniach $R=12m$.

Droga w planie składa się z elementów prostych. Załomy trasy powyżej 5° wykraglono łukami poziomymi takimi, aby nie było konieczne stosowanie poszerzeń na łukach celem przejazdu pojazdu miarodajnego. Przewiduje się jezdnię o spadku jednostronnym 4%. Pobocza ze spadkiem 6%. Przebieg niwelety drogi skorygowano w celu wyłagodzenia istniejących zapadnięć/zaniżeń terenu oraz krótkich i ostrych „górek”. Wody opadowe z przebudowywanego odcinka zostaną odprowadzone tak jak dotychczas tzn. przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych w pobliski teren zielony będący własnością Inwestora.

W km ok 0+440 planowana jest budowa zbiornika p.poż wraz z placem manewrowym. Dowiązано sytuacyjnie rozpatrywaną inwestycję do wspomnianej budowy zbiornika.

d) Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nr 1 – km 0+000 – 0+040, 0+140 – 0+660

- 9cm, warstwa z kruszywa naturalnego łamanego bazaltowego frakcji 0-31,5mm wraz z zamięłowaniem miałem kamiennym
- 13cm, podbudowa z kruszywa naturalnego bazaltowego, łamanego frakcji 0-63mm
- 15cm, warstwa odcinająca z piasku zagęszczona do $l_s \geq 1,00$ / 15cm, warstwa gruntu stabilizowanego cementem (GRC) z dowozu o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ *
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Pobocza o gr. 9cm zahumuszowane i obsiane mieszanką traw niskich

Konstrukcja nr 2 – km 0+040 – 0+140

- 9cm, warstwa z kruszywa naturalnego łamanego bazaltowego frakcji 0-31,5mm wraz z podwójnym powierzchniowym utrwaleniem
- 13cm, podbudowa z kruszywa naturalnego bazaltowego, łamanego frakcji 0-63mm
- 15cm, warstwa odcinająca z piasku zagęszczona do $l_s \geq 1,00$ / 15cm, warstwa gruntu stabilizowanego cementem (GRC) z dowozu o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ *
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Pobocza o gr. 9cm z kruszywa granitowego (jasnego) łamanego frakcji 0/31,5mm zamięłowane miałem granitowym

*UWAGA: Warstwę gruntu stabilizowanego cementem, zamiast warstwy piasku należy zastosować w najniższych punktach niwelety, w których jezdnia jest najbardziej podatna na negatywne oddziaływanie wód opadowych i roztopowych tj. w:

km 0+050 - 0+090

km 0+570 - 0+610

e) Odwodnienie

Wody opadowe z przebudowywanego odcinka zostaną odprowadzone tak jak dotychczas tzn. przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych w pobliżu teren zielony będący własnością Inwestora.

f) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

Brak

4. Informacje i dane:

- o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,**
Obszar podlegający opracowaniu nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Z uwagi na charakter prac zadanie nie wymaga uzyskania decyzji ULICP lub WZ.
- czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,**
Obszar inwestycji nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Obszar ani jego elementy nie są wpisane do gminnej, ani wojewódzkiej ewidencji zabytków. Obszar ani jego elementy nie są wpisane do rejestru zabytków.
- określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,**
Obszar podlegający opracowaniu nie znajduje się na obszarach obecnej lub dawnej eksploatacji górniczej.
- o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;**

Niniejsza inwestycja nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące zawsze ani potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie wymaga oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowiska, raportu o oddziaływaniu na środowisko ani decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 wraz z późn. zm.). Obszar nie znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu ani nie jest częścią żadnego innej formy ochrony przyrody w myśl Ustawy o ochronie przyrody. Projektowany obiekt nie będzie stwarzać zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia jego użytkowników.

5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Przedmiotowa droga jest drogą pożarową leśną i spełnia wszelkie parametry wymagane dla w/w dróg. Tym niemniej nie prowadzi ona do obiektów wymagających dedykowanej ochrony p.poż. zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w związku z powyższym opinia p.poż. nie jest wymagana.

6. Uwagi

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Należy sprawdzić miejsca powstawania skarp oraz rzędne wysokościowe w obrębie zjazdów do posesji. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności między projektem a stanem istniejącym, pomiędzy rysunkami lub pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót. W przypadku stwierdzenia różnic między stanem istniejącym a projektem należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z projektantem.
- W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do sposobu wykonania prac / możliwości wykonania prac / zabezpieczenia terenu budowy oraz samej budowy i obiektów należy te wątpliwości skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.
- Przed przystąpieniem do robót należy zweryfikować w terenie obecność lub brak obecności sieci podziemnych oraz nadziemnych. Wszelkie rozbieżności pomiędzy stanem w terenie, a stanem przedstawionym w dokumentacji skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.
- W czasie prowadzenia robót i transportu należy zabezpieczyć ew. drzewa przed zniszczeniem lub uszkodzeniem.
- W razie zmian podłoża dogłębić badania geologiczne
- Nie dopuścić do zawilgocenia ewentualnych gruntów spoistych. Prace wykonywać w porze suchej.
- Prace wykonywać zgodnie ze wszelkimi decyzjami i uzgodnieniami stanowiącymi integralną część niniejszego projektu budowlanego (w tym zgodnie z uzgodnieniami branżowymi)
- Zabezpieczyć i zachować stałe punkty geodezyjne
- Zakazuje się stosowania materiałów nieznanego pochodzenia
- Nie stosować kruszywa kolejowego i pomiedziowego
- Przy sporządzaniu dokumentacji uwzględniono wymagania określone w poniższych dokumentach:

[1] Ustawa Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2024 poz. 725)

[2] Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

[3] Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót bud. określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021 poz. 2458)

[4] Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454)

[5] Pozostałe obowiązujące akty prawne i normatywne.

[6] Wizje lokalne w terenie, dokumentacje archiwalne, konsultacje, opinie i uzgodnienia.

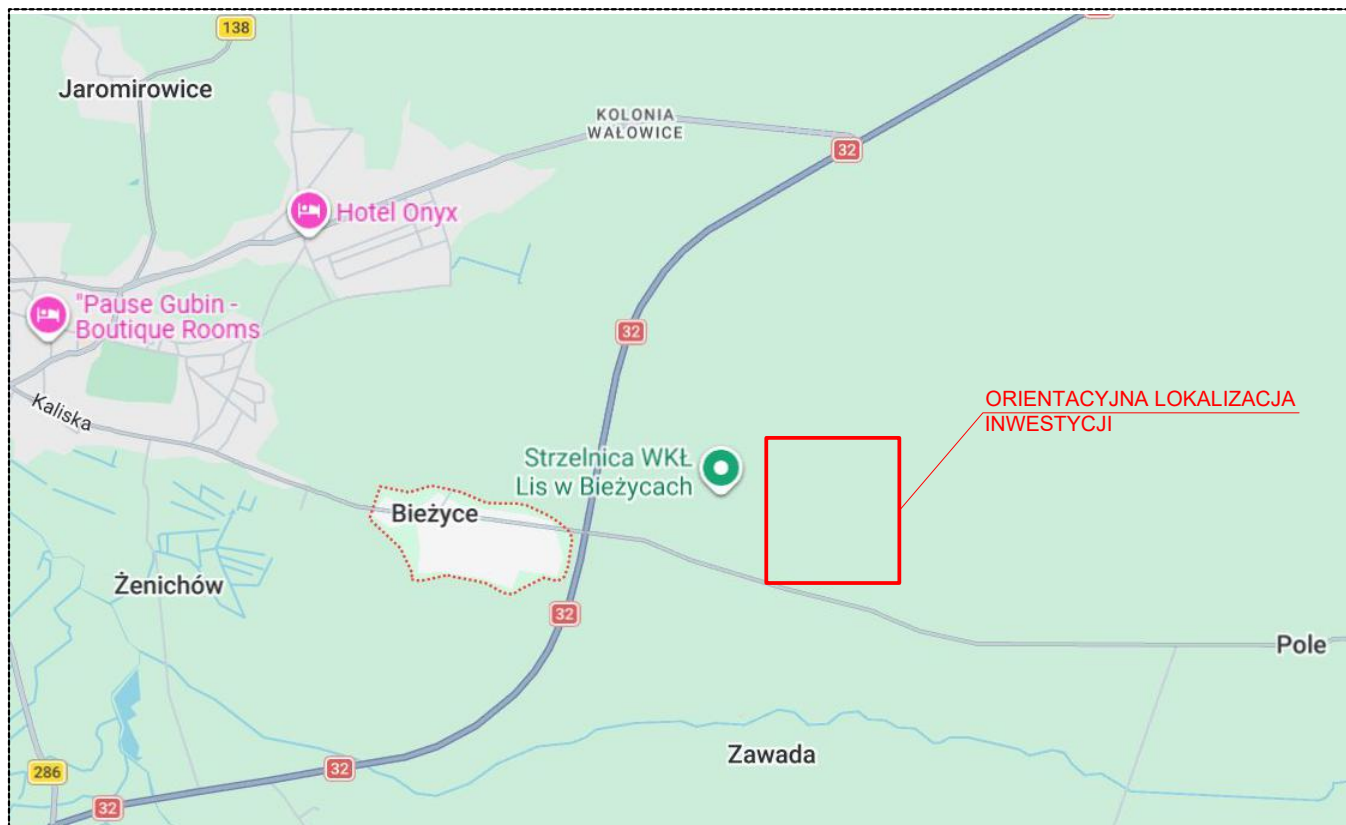
[7] Aktualna mapa zasadnicza

[8] Dokumentacja budowy zbiornika p.poż.

[9] Opinia geotechniczna

[10] „Drogi leśne – Poradnik drogowy” – załącznik do Zarządzenia nr 60 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 9 lipca 2025 r.

[11] Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach

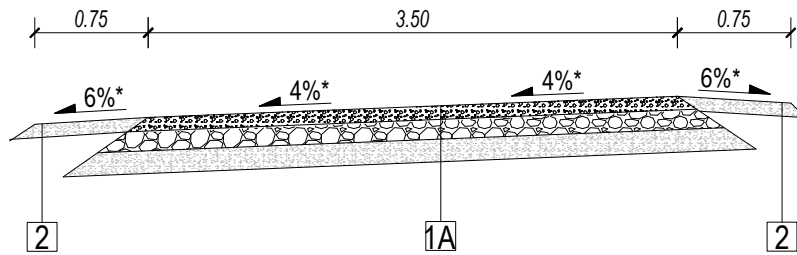


	Inwestor	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gubin ul. Dolna 19 66-620 Gubin	
	Jednostka projektowa	 DELTA Robert Skulski ul. Podwale 62/310 50-010 Wrocław delta@biuroprojektow.net 695 053 898	
	Nazwa zadania	Przebudowa drogi leśnej przeciwpożarowej nr 1 Konstantynówka	
	Nazwa rysunku	Plansza orientacyjna	
		Zespół projektowy	Podpis
	Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Robert Skulski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr LBS/0015/PWBD/24	
	Skala	Data	Nr rysunku
	1:50 000	10.08.2026	1

Konstrukcja jezdni nr 1

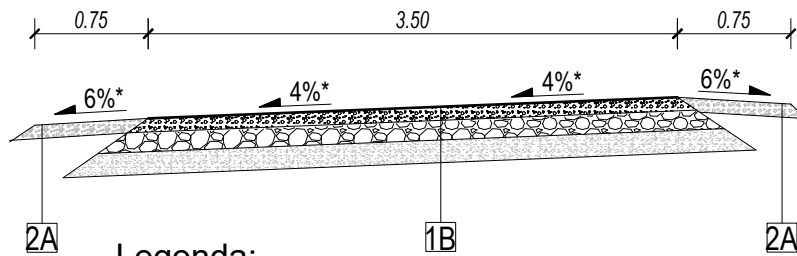
km 0+000 - 0+040

km 0+140 - 0+660



Konstrukcja jezdni nr 2

km 0+040 - 0+140

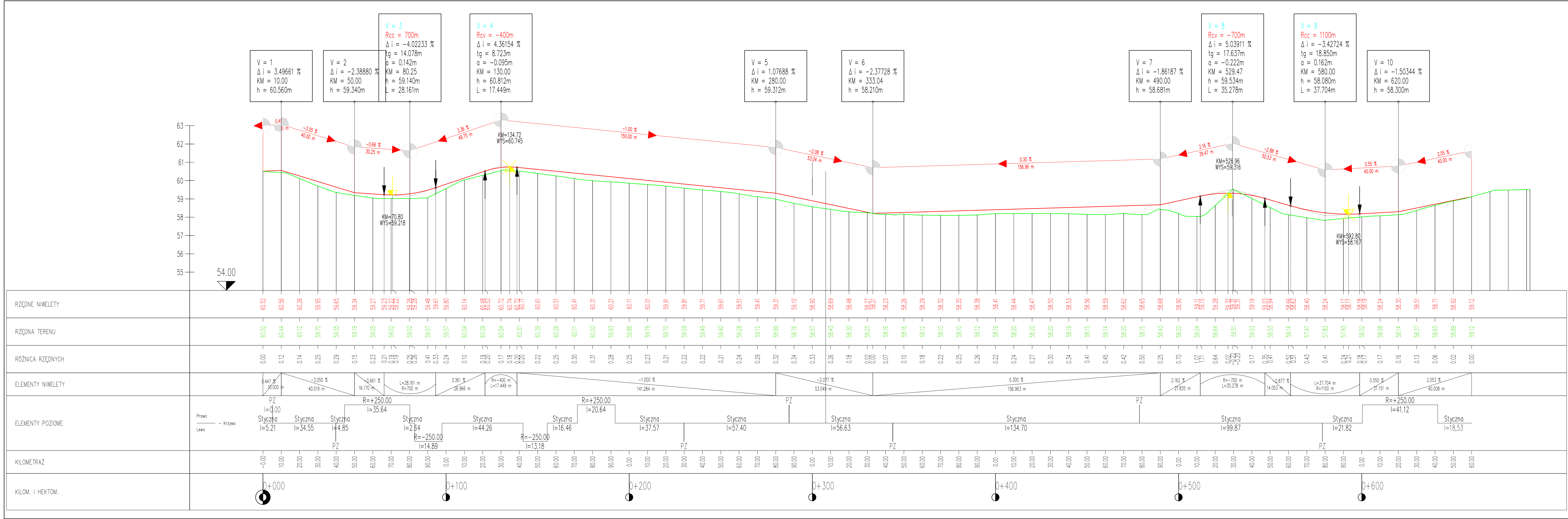


Legenda:

- 1A** 9cm, warstwa z kruszywa naturalnego łamanego bazaltowego frakcji 0-31,5mm wraz z zamięłowaniem miałem kamiennym
13cm, podbudowa z kruszywa naturalnego bazaltowego, łamanego frakcji 0-63mm
15cm, warstwa odcinająca z piasku zagęszczona do $I_s \geq 1,00$ / 15cm,
warstwa gruntu stabilizowanego cementem (GRC) z dowozu o $R_m = 2,5 \text{ MPa}^*$
- 1B** 9cm, warstwa z kruszywa naturalnego łamanego bazaltowego frakcji 0-31,5mm wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem
13cm, podbudowa z kruszywa naturalnego bazaltowego, łamanego frakcji 0-63mm
15cm, warstwa odcinająca z piasku zagęszczona do $I_s \geq 1,00$ / 15cm,
warstwa gruntu stabilizowanego cementem (GRC) z dowozu o $R_m = 2,5 \text{ MPa}^*$
- 2** 9cm, pobocze gruntowe, zahumusowane wraz z obsianiem mieszanką traw niskich
- 2A** 9cm, pobocze z kruszywa naturalnego łamanego granitowego (jasnego) frakcji 0-31,5mm wraz z zamięłowaniem miałem kamiennym

* Warstwę gruntu stabilizowanego cementem, zamiast warstwy piasku należy zastosować w najniższych punktach niwelety, w których jezdnia jest najbardziej podatna na negatywne oddziaływanie wód opadowych i roztopowych tj. w:
km 0+050 - 0+090
km 0+570 - 0+610

Inwestor	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gubin ul. Dolna 19 66-620 Gubin	
Jednostka projektowa	 DELTA Robert Skulski ul. Podwale 62/310 50-010 Wrocław delta@biuroprojektow.net 695 053 898	
Nazwa zadania	Przebudowa drogi leśnej przeciwpożarowej nr 1 Konstantynówka	
Nazwa rysunku	Przekroje normalne	
	Zespół projektowy	Podpis
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Robert Skulski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr LBS/0015/PWBD/24	
Skala	Data	Nr rysunku
1:50	10.08.2026	2



Legenda:

- Projekowana niweleta
- Teren istniejący

Inwestor	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gubin ul. Dolna 19 66-620 Gubin	
Jednostka projektowa	DELTA Robert Skulski ul. Podwale 62/310 50-010 Wrocław delta@biuroprojektow.net 695 053 898	
Nazwa zadania	Przebudowa drogi leśnej przeciwpożarowej nr 1 Konstantynówka	
Nazwa rysunku	Profil podłużny	
Projektant (branża drogowa)	Zespół projektowy	Podpis
	mgr inż. Robert Skulski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr LBS/0016/PWB/024	
Skala	Data	Nr rysunku
1:100/1000	10.08.2026	3

ZAŁĄCZNIKI

Gorzów Wlkp., dnia 21.06.2024 r.

**Lubuska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0011/24

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. 2023 r., poz. 551) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2024 r. poz. 725 ze zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert SKULSKI
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 03.03.1994 r. w Zielonej Górze
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0015/PWBD/24
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. z 2024 r., poz. 572) – dalej k.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Niniejsza decyzja jest ostateczna w myśl art. 127 § 1a k.p.a.
2. Na decyzję służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gorzowie Wielkopolskim, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.
3. Wpis od skargi wynosi 200 zł.
4. Stronie, na jej wniosek złożony przed wszczęciem postępowania sądowoadministracyjnego lub w toku tego postępowania, może być przyznane prawo pomocy. Wniosek ten wolny jest od opłat sądowych. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Waldemar Olczak
2. mgr inż. Jacek Tomczyk
3. mgr inż. Janusz Laskowski

Otrzymują:

1. Pan Robert SKULSKI
2. Okręgowa Rada Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Robertowi SKULSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 03.03.1994 r. w Zielonej Górze

numer ewidencyjny LBS/0015/PWBD/24
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

1. Na mocy art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2024 r., poz. 725), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
2. Na mocy art. 15a ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2024 r., poz. 725), uprawnienia budowlane do projektowania w danej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
3. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 w związku z art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2024 r., poz. 725), uprawnienia budowlane w danej specjalności uprawniają:
 - do projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
 - do kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - do kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - do wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - do sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Waldemar Olczak
2. mgr inż. Jacek Tomczyk
3. mgr inż. Janusz Laskowski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-UWF-EL6-SNT *

Pan Robert Skulski o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0054/24
adres zamieszkania ul. Stary Kisielin-Sadowa 4E, 66-002 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-12 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Informacja BIOZ

INFORMACJA BIOZ				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi leśnej przeciwpożarowej nr 1 Konstantynówka			
Lokalizacja inwestycji	województwo lubuskie, powiat krośnieński jednostka ewidencyjna: 080205_2 Gubin – obszar wiejski obręb: 0001 Bieżyce Nr ewid. działki: 199/1, 198, 160/1, 162/1			
Dane inwestora	Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gubin ul. Dolna 19 66-620 Gubin			
Sporządzający informację BIOZ				
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant <i>branża drogowa</i>	mgr inż. Robert Skulski	LBS/0015/PWBD/24 uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	10.08.2026	
Miejsce i data opracowania	Zielona Góra, 10.08.2026 r.		Nr egz.	

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań):

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi leśnej

Zakres robót obejmuje:

- roboty pomiarowe i geodezyjne
- oznakowanie miejsca robót
- ew. roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- uporządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejące elementy budowlane – droga gruntowa

Na obszarze podlegającym opracowaniu oraz w jego bezpośrednim otoczeniu nie istnieją żadne obiekty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci podziemnych.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Skarpy oraz ew. niezainwentaryzowane sieci uzbrojenia terenu)

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

Miejsce zagrożenia: plac budowy.

Czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją.

Rodzaje zagrożeń:

a) zagrożenia wypadkowe:

- zagrożenia od ruchu maszyn roboczych na placu budowy, pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częścią maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej), porażenia prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne),
- zagrożenia przy pracach w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnego oraz nadziemnego uzbrojenia terenu
- Zagrożenia związane z pracą w wykopach (np. osunięcia ziemi, skarp).

Zagrożenia związane z potrąceniem pracowników przez ruch pojazdów poruszających się drogami objętymi opracowaniem.

b) zagrożenia zdrowotne:

- hałas,
- wibracje.

c) zagrożenia dla środowiska:

- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach,
- uszkodzenie drzew,

Maszyzny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności. Operatorzy koparek, maszyn

budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi.

Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie: Materiały budowlane należy dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

Informacje na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy: Sprzęt techniczny należy wyposażać w gaśnice p.poż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodne z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż na stanowisku pracy należy przeprowadzić według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.).

Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzianem wiadomości, stanowiącym podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie, wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych. Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku występowania zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta. Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna znajdować się u kierownika budowy.

Zgodnie z przepisami prawa budowlanego, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowuje przed przystąpieniem do robót budowlanych kierownik budowy, biorąc pod uwagę organizację placu budowy, posiadany sprzęt i jego parametry.

Prace ziemne i montażowe należy wykonywać zgodnie z właściwym Rozporządzeniem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zapobiegania niebezpieczeństwom j.w. konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót

7. Uwagi

- W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do sposobu wykonania prac / możliwości wykonania prac / zabezpieczenia terenu budowy oraz samej budowy i obiektów należy te wątpliwości skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.
- Przed przystąpieniem do robót należy zweryfikować w terenie obecność lub brak obecności sieci podziemnych oraz nadziemnych. Wszelkie rozbieżności pomiędzy stanem w terenie, a stanem przedstawionym w dokumentacji skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.
- Wszelkie roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz stosować się do przepisów BHP. Zakazuje się stosowania materiałów nieznanego pochodzenia.
- Z uwagi na konieczność wykopów szczególną uwagę zwrócić na zabezpieczenie elementów takich jak np. ogrodzenia, aby nie uległy zawaleniu/osunięciu, a także na istniejące uzbrojenie podziemne. Prace w obrębie sieci wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością uprzednio wykonując przekopy kontrolne celem potwierdzenia przebiegu tych sieci.
- Prace wykonywać zgodnie z wszelkimi dokumentami/uzgodnieniami/opiniami (w tym uzgodnieniami z gestorami sieci) stanowiącymi załączniki do dokumentacji.
- Na ewentualne prace prowadzone na terenie dróg innego zarządcy uzyskać uprzednio pozwolenie.

4. Tabele robót ziemnych

Do zebrania wierzchnia warstwa/nn												
Numer przekroju	Kilometr	Powierzchnia		Pow.średnia		Odl.	Objętość		Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wh	Nz	Wh	Nz		Wh	Nz	Wh	Nz	+	-
1	0+000,00	0,53	0,00									
				0,57	0,00	50,00	28,25	0,00	28,25	0,00	28,25	0,00
2	0+050,00	0,60	0,00									
				0,57	0,00	50,00	28,25	0,00	28,25	0,00	56,50	0,00
3	0+100,00	0,53	0,00									
				1,34	0,00	50,00	67,00	0,00	67,00	0,00	123,50	0,00
4	0+150,00	2,15	0,00									
				1,34	0,00	50,00	67,00	0,00	67,00	0,00	190,50	0,00
5	0+200,00	0,53	0,00									
				0,92	0,00	50,00	45,75	0,00	45,75	0,00	236,25	0,00
6	0+250,00	1,30	0,00									
				1,02	0,00	50,00	50,75	0,00	50,75	0,00	287,00	0,00
7	0+300,00	0,73	0,00									
				1,08	0,00	50,00	53,75	0,00	53,75	0,00	340,75	0,00
8	0+350,00	1,42	0,00									
				0,98	0,00	50,00	48,75	0,00	48,75	0,00	389,50	0,00
9	0+400,00	0,53	0,00									
				1,15	0,00	50,00	57,50	0,00	57,50	0,00	447,00	0,00
10	0+450,00	1,77	0,00									
				1,71	0,00	50,00	85,50	0,00	85,50	0,00	532,50	0,00
11	0+500,00	1,65	0,00									
				1,49	0,00	50,00	74,50	0,00	74,50	0,00	607,00	0,00
12	0+550,00	1,33	0,00									
				1,19	0,00	50,00	59,25	0,00	59,25	0,00	666,25	0,00
13	0+600,00	1,04	0,00									
				1,14	0,00	50,00	57,00	0,00	57,00	0,00	723,25	0,00
14	0+650,00	1,24	0,00									
				1,37	0,00	10,00	13,65	0,00	13,65	0,00	736,90	0,00
15	0+660,00	1,49	0,00									

Wykop/nasyp										
<i>Numer przekroju</i>	<i>Kilometr</i>	<i>Powierzchnia</i>		<i>Pow.średnia</i>		<i>Odl.</i>	<i>Objętość</i>		<i>Suma algebraiczna</i>	
		<i>Wz</i>	<i>Nz</i>	<i>Wz</i>	<i>Nz</i>		<i>Wz</i>	<i>Nz</i>	<i>Wz</i>	<i>Nz</i>
1	0+000,00	1,41	0,25							
				1,13	0,29	50,00	56,25	14,50	56,25	14,50
2	0+050,00	0,84	0,33							
				0,56	0,31	50,00	27,75	15,25	84,00	29,75
3	0+100,00	0,27	0,28							
				0,32	0,27	50,00	15,75	13,50	99,75	43,25
4	0+150,00	0,36	0,26							
				0,34	0,26	50,00	16,75	13,00	116,50	56,25
5	0+200,00	0,31	0,26							
				1,02	0,27	50,00	51,00	13,50	167,50	69,75
6	0+250,00	1,73	0,28							
				0,92	0,39	50,00	45,75	19,50	213,25	89,25
7	0+300,00	0,10	0,50							
				1,06	0,40	50,00	52,75	19,75	266,00	109,00
8	0+350,00	2,01	0,29							
				1,16	0,28	50,00	58,00	13,75	324,00	122,75
9	0+400,00	0,31	0,26							
				0,17	1,00	50,00	8,50	50,00	332,50	172,75
10	0+450,00	0,03	1,74							
				0,02	3,05	50,00	0,75	152,50	333,25	325,25
11	0+500,00	0,00	4,36							
				0,00	3,12	50,00	0,00	155,75	333,25	481,00
12	0+550,00	0,00	1,87							
				0,08	1,11	50,00	4,00	55,50	337,25	536,50
13	0+600,00	0,16	0,35							
				0,52	0,32	50,00	26,00	16,00	363,25	552,50
14	0+650,00	0,88	0,29							
				1,03	0,28	10,00	10,25	2,75	373,50	555,25
15	0+660,00	1,17	0,26							